



...oder Mrs. Orangina findet den Weg in den Hunsrück – Teil 2

■ Wir erinnern uns an den ersten Teil meines euphorischen Berichtes der Restauration in der Ausgabe 126 im April 2011. An diesen möchte ich nun mit ein paar

Zeilen Text und Impressionen der digitalen Fotografie anschließen.

Mitte Februar verließ also die Karosse des 72er Coupé S Eddy's Hallen für einen Ausritt zum Lackierer. Farbe, endlich! Das originale Tibetorange, ganz klar. Auch Fahrwerksaufhängungen und Co kamen vom Pulvern zurück, Achsteile waren frisch aufbereitet und in glänzendem Schwarz lackiert und es konnte mit dem Zusammenbau losgehen. Auch das Luft-Fahrwerk, welches extra für das Coupé S in Österreich gefertigt wurde war endlich da. Nur der Luft-Tank aus den Staaten lag noch beim Zoll. Das sollte uns jetzt aber nicht aufhalten. Dass der



Tank erst im Mai freigegeben wurde sollte nicht unerwähnt bleiben.

Jeden Tag wurde das Coupé etwas mehr komplettiert, vor dem Zusammenbau jedes Teil gesäubert, zum Teil aufbereitet und wieder eingesetzt. Wo es ging wurden neue Dichtungen organisiert, NOS-Fahrwerksgelenke über den Club zusammen gesucht und wenn möglich auch Repros aller Motorschläuche angeschafft.

Auch an historischen Updates sollte es dem Coupé nicht fehlen. Über einen Clubkollegen kamen aus England Grünglasscheiben, über einen anderen aus Frankreich neue gelbe Bi-Focus Scheinwerfer und ein



Spiegel für die Beifahrerseite. Allgemein half der Audi 100 Coupé S Club Deutschland e.V. wo es möglich war, um nicht mehr zu beschaffende Teile zu organisieren! Ersatzteile für das Fahrzeug sind im Audi Werk schon lange nicht mehr gelagert und so weiß man sich hier mit Rat und Tat zu helfen.

Juli 2011, 9 Monate waren vergangen und das Coupé war wieder auf der Straße! Der erste Weg führte direkt von Eddy Classic aus nach Neuwied zum Treffen des VW Club MYK e.V. Ein Testlauf mit Erfolg! Einmal losgelassen ging es regelmäßig mit Freunden an den Wochenenden auf interessante Treffen der Szene. So standen Events wie



www.MrsOrangina.de

Hier sind alle Informationen über das Fahrzeug akribisch zusammengetragen. Einfach einmal hereinschauen und staunen!



Tuning EXPO Saarbrücken, D.A.M.N. in Belgien und MittelHessenTuningShow Wetzlar auf dem Programm. Ein weiteres Highlight der Saison war die Einladung von TuningSuche zum PneuHage Tuning Day im Schwarzwald und natürlich unser ACI Event am Ring!



The Art of Customizing!



Da der Wagen von Freunden & Bekannten immer mehr den Namen die „Orangina“ bekam, ein Name, den sich eine Scene Fotografin für das Coupé einfallen ließ, wurde zum Saisonende die Domain www.MrsOrangina.de registriert. Unter dieser Adresse finden sich News, Works, Umbauberichte und Bilder zu Treffen rund um das Leben der Mrs.Orangina.

Eine schöne Saison mit dem Coupé S mit vielen neuen Freunden & Bekannten liegt hinter mir und ich freue mich schon wieder auf das Frühjahr 2012, wenn es wieder auf die Strasse geht. Bis dahin wird aber wieder geschraubt, denn so wirklich fertig ist der Audi aus 1972 doch nie!

Michael Peschel
Emmelshausen 11.11.11

Text/Fotos: Michael Peschel



