

Aufrüstung *mit* *Geschmack*

Großer Turbo? Check. Turbo-Felgen? Check. Leistung? Check. Style? Perfekt! Ein für den Alltag in Szene gesetzter Avant mischt verschiedene Stilrichtungen, um nicht nur Audi-Fahrern zu gefallen.



Auf der XS Carnight, der Tuning Expo und auch auf kleineren Events begeisterte der A4 von Michael Peschel. Dabei ist der Avant nicht einmal pur auf Show getrimmt. Tribals, einen gecleanteten Motorraum oder verchromte Antriebswellen sucht man am TDI vergeblich, denn das ist aktuell nicht Michaels (Tuning-) Welt. Inzwischen schraubt der passionierte Audi-Fan schon nicht mehr am A4. Warum auch? Sein Kombi steht sehr gut da und erhielt bereits das Prädikat „Stance-Faktor“ – von Audi-Fans.

Perfekte Haltung

Der B6 ist einer der jüngeren Audis, der auch ohne das allgegenwärtige Singleframe-Design und LED-Leuchterspektakel gefällt. Michael entschied sich lieber für einen bösen Blick in Blech und rüstete Bi-Xenon-Scheinwerfer aus einem verunfallten S4 nach, als auf die inflationäre Singleframe-Kühlergrilloptik zu setzen. In der Vergangenheit haben wohl einfach zu viele Tuning-Fans das Singleframe-Design strapaziert und damit auch Fahrzeuge anderer Marken auf Audi-Design getrimmt. Aber Geschmack ist zum Glück verschieden. Das Karosseriestyling am Avant ist ganz klar als Zubehör von Rieger Tuning und Mattig Tuning zu erkennen. Da weiß man nämlich, wie bei anderen großen Anbietern, was man bekommt, hat keine Scherereien und ist weit davon entfernt, als vermeintlich langweiliges Tuning-Car im OEM-Style abgestempelt zu werden. Michael setzte außerdem auf S-Line Leisten und cleante das Heck etwas. Sehr gut mit der Lackierung in Atlasgrau metallic harmoniert die Carbonlook-Folie auf dem Dach, dem Spoiler, der Heckklappe und teilweise auf der Motorhaube.

Ein wenig OEM gibt's dann doch

Während heute viele im VAG-Lager mit Bentley- und Audi-Felgen liebäugeln, gibt es für Michael nur eine Wunschfelge: die Porsche Turboräder vom 911er.



HÄLT FEST: RECARO SPORTSITZE IN DER ERSTEN REIHE



CLEANES HECK MIT RIEGER SCHÜRZE

premio Tuning

GRÖSSTES
TUNING-FACHHÄNDLER-NETZ

ÜBER 600 PARTNER

KOMPETENT
FREUNDLICH & REAL



WWW.PREMIO-TUNING.DE



Zwar versuchten schon einige Anbieter, das Design der sogenannten Turboräder aufzunehmen, aber dem Informatiker gefallen einfach die Originale am besten. Durch die Tieferlegung mit einem Gewindefahrwerk von H&R sowie bearbeiteten Radhauskanten kommen die Felgen von Porsche noch besser zur Geltung. Mit Lochkreisadaptern ist es außerdem nicht schwer, die 8,5 x 19 Zoll großen Räder vom 911er der Porsche-Baureihe 997 an einem Audi zu montieren. Bereift sind sie mit Dunlop SP Sport Maxx GT in 235/35-19 und mit dieser Dimension hat der A4 leichtes Spiel.

Sound Engineering de luxe

Unter der fachmännisch in Blech verlängerten Motorhaube „nagelt“ ein V6-TDI – obwohl „nageln“ eigentlich der falsche Ausdruck ist. Der Turbodiesel in Michaels Avant hat nämlich nicht nur ein sattes Drehmoment durch das Motortuning zu bieten. Die Serienaufladung der 2,5-Liter-Variante ersetzte der Audi-Liebhaber vor dem Chiptuning gegen Ladeluftkühler aus dem A6 3.0 TDI und von diesem stammen auch die Lader und Einspritzventile. Als Motorleistung gibt der IT-Fachmann

238 PS an. Damit der Diesel auch nach etwas klingt, spendierte man dem TDI eine maßgeschneiderte Auspuffanlage. „Mir hat KBR Motorsport eine Anlage gebaut“, sagt Michael. „Auf diese Weise hört sich der Avant nicht mehr wie ein Diesel an. Auf den Treffen und an der Tanke haben mich alle immer ganz entgeistert angeschaut. Ich hab’ sogar Soundfiles auf YouTube veröffentlicht.“ Bei der Auspuffanlage handelt es sich um eine zweiflutige Anlage ab Krümmer. Mit dazu kamen noch Renn-Kats und am Heck tritt die Edelstahlanlage als Vierrohrauspuff in Erscheinung. Klingt gut und sieht auch gut aus.

So beeindruckend, wie die Auspuffanlage tönt, so perfekt schallt es auch aus dem Innenraum. Hier griff nämlich Wolf Car-Hifi dem Audi-Fan etwas unter die Arme. In der modifizierten Mittelkonsole arbeitet eine Alpine Mobile Media Station, die noch Unterstützung von einem digitalen Soundprozessor erhält. Bei den Lautsprechern und den Verstärkern kommen Komponenten von ETON zum Einsatz, die sich selbstverständlich harmonisch in den veredelten Innenraum einfügen. Vor allem die filigranen Gehäuse für die Hochtöner an den A-Säulen sind ein Blickfang. Weitere Eyecatcher im Innenraum bilden die Recaro Sitze und der gezielte Einsatz von weißem Alcantara. Es muss eben nicht immer exklusives Leder von Bentley- oder Porsche-Erstausrüstern sein. Vom Audi S4 stammt der schwarze Dachhimmel, außerdem entschied sich Michael für ein S-Line Lenkrad.

Ausgedieselt: Auf Wiedersehen, TDI!

Nach zahlreichen Pokalen für sein Kunstwerk geht Michael jetzt fremd. Seinen Audi Avant hat er verkauft und nun schraubt er an einem Coupé. Bei dem guten Stück handelt es sich um einen schicken Klassiker aus den Siebzigern: einen Audi 100 Coupé S. Seit 2011 geht dieses nach einer Komplettrestauration und ein wenig Tuning auf Treffentour. Schönes Ding oder was denkt ihr? Sollen wir in TUNING auch verstärkt „kulturellem Altblech“ eine Plattform bieten? Stimmt darüber auf Facebook/TuningMagazin ab. Je höher die Resonanz ausfällt, umso wahrscheinlicher ist es, dass wir Autos jenseits der 30 in TUNING vorstellen.

Text: Nick K. Hofmeister
Fotos: Jordi Miranda



SO WENIG KANN VIEL TUNING SEIN



VIEL ARBEIT STECKT IM KOFFERRAUM MIT KOMPONENTEN VON ALPINE UND ETON



MICHAELS NEUE LIEBE IST EIN 100ER

MICHAEL PESCHEL



TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugtyp

Audi A4 Avant B6 (8) quattro, Baujahr 2003

Motor

2.496 ccm V6-Turbodiesel (AEK), Serie: 132 kW (180 PS); Einspritzdüsen, Ladeluftkühler und Turbo vom Audi A6 3.0 TDI (ASB); Chiptuning (Kennfeldanpassung von McChip); K & N Sportluftfilter; ca. 175 kW (238 PS)

Auspuff

Doppelflutige Edelstahl-Sportauspuffanlage ab Krümmer von KBR Motorsport mit Sport-KAT

Fahrwerk

H & R Gewindefahrwerk; Audi S4 Stabilisatoren

Rad/Reifen

Porsche 911 Turbo (997) Leichtmetallfelgen in 8,5 x 19 Zoll mit Dunlop SP Sport Maxx GT in 235/35ZR19; Lochkreisadapterscheiben von 5 x 112 mm auf 5 x 130 mm

Karosserie

Rieger Tuning Frontschürze mit Spoilerschwert in Karbonoptik, Seitenschweller und Heckschürzenansatz; Mattig Tuning Dachkantenspoiler; Sonar LED-Rückleuchten im Smoke-Design; Audi S4 Bi-Xenon-Scheinwerfer; S-Line Zierleisten; Heckscheibenwischer und Emblem geleast; schwarze Seitenblinker; Radhäuserkanten gebördelt und gezogen; Motorhaube im Blech verlängert; Lack: Audi Atlasgrau metallic; Karbonlook-Folie (teilweise Motorhaube, Dach, Dachkantenspoiler und Heckklappe)

Interieur

Recaro Sportsitze; Sitze und Mitteltonnel mit weißem Alcantara bezogen; Audi S4 Dachhimmel und S-Line Lenkrad nachgerüstet; Kofferraumausbau mit Alcantara und indirekter LED-Beleuchtung

Caraudio

Alpine Mobile Media Station IVA-W200Ri mit Navi und Soundprozessor; ETON A1 High Grade Zweiwegelautsprechersystem, 2x ETON HEX 10-620 Subwoofer, ETON PA 2802 Zweikanalendstufe und ETON PA 4506 Vierkanalendstufe

Danke

Wolf Car-Hifi aus Neuwied, Eddy Tuning aus Koblenz, Alex und Henning, „Street Pearlz“



Erhältlich für viele
VW & SEAT Modelle
auf www.dectane.de/

2012

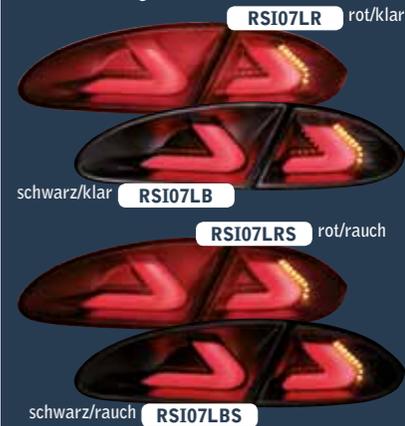
LIEFERPROGRAMM
PRODUCT GUIDE · CATALOGUE

SEAT Leon 1P

Preis pro Set
329,00€

- .Baujahr: 05-09
- .nicht passend bei Fahrzeugen mit Serienmäßigen LED Rückleuchten
- .Standlicht/Schlusslicht im LIGHT BAR DESIGN
- .LED Bremslicht
- .LED Blinker
- .LED Rückfahrcheinwerfer
- .LED Nebelschlusslicht
- .kompatibel mit Bordcomputer
- .mit E-Prüfzeichen
- .inkl. Kabelstrang für LED
- .1 Set bestehend aus 4 Teilen

Im brandneuen LightBAR Design sind diese LED Rückleuchten ausgestattet mit aktueller Lichtleitertechnik im Innen- und Außenteil. Diese neuartige Form des Standlichts sorgt für eine gleichmäßigere Ausleuchtung.



Auch für SEAT Leon 1P1
Baujahr 09+ erhältlich!

Weitere Marken auf
www.dectane.de

**FULL
LED
TECH
NOLOGY**