



Liebsüßer Joachim, zum ersten Mal in meiner überschaubaren Karriere, unter all diesen öli- gen und bierseligen Redakteuren, fühle ich mich wirklich wertgeschätzt. Danke! Ich muss dir aber sagen: Kultur gefällt mir immer noch am besten, wenn ein Auto davorsteht!



**GOLF 4 >>> Joachim Koschwald**

**STORY:** Liebsüße SPEEDqueen, sogar unter den Sechzigjährigen gibt es heiße Verehrer von dir, weshalb ich an dieser Stelle deiner neuesten Aufforderung nachkommen möchte: „Bilder her!“ Außerdem nehme ich Bezug auf die Buntfelgenbeilage des Augustheftes (Anm. d. Red.: VW SPEED 8/2011), wobei ich meine Sommer-Felgen bereits seit zwei Jahren fahre und mir nun gleichfalls für den grauen Winter einen farbenfrohen Satz habe airbrushen lassen. Auch das Motiv auf der Motorhaube ist eine Airbrush-Arbeit, wogegen es im Inneren meines fahrenden Wohnzimmers gediegener zugeht. Als Anmerkung zu eurem aktuellen Heft (Anm. d. Red.: VW SPEED 11/2011) hat das Foto auf den Seiten 21 und 22 in mir die Hoffnung erweckt, dass vielleicht auch ein wenig Kultur in eure Zeitschrift einziehen möge und nicht nur das wilde, bisweilen bierselige Schrauber(un)wesen dominiert.

Mit rosigen Grüßen,  
Joachim Koschwald



**AUDI 100 COUPÉ S >>> Michael Peschel**

**STORY:** Gefunden habe ich das Coupé im Jahre 2010 in Slowenien und sofort nach Hause geholt. Nach nur zwei Ausritten habe ich den Wagen direkt neun Monate lang komplett restauriert. Neben diversen Zubehörteilen aus verschiedenen Ländern (Scheinwerfer aus Frankreich, grüne Scheiben aus England) wurde in Zusammenarbeit mit Bagyard und Eddy Tuning ein Airride angefertigt und eingebaut. Soweit ich weiß, existieren von dem Fahrzeug weltweit nur noch rund 300 Stück und meines ist das einzige mit Luft.  
**INFOS:** Bj. 1972, Farbe: Tibetorange, komplette Restauration 2010/2011, Original-Motor überholt, 1871 ccm, 112 PS, Original-Felgen, 185/80er Reifen rundum, liegt auf dem Boden auf



**GOLF 2 >>> Kevin Schachtebeck**

**STORY:** Ich lief als neuer Führerscheininhaber über den Hof eines Gebrauchtwagenhändlers und sah in der Ecke einen Golf 2 Fire&Ice stehen. Ich wusste, dass das Modell nicht mehr so oft zu sehen ist und noch dazu war es ein GTI! Ich verliebte mich sofort in die für Männer eher untypische Farbe (LC4V Dark Violett), kurzgesagt: Ich wollte ihn einfach haben! 1600 Euro stand auf dem Schild, 150.000 Kilometer konnte ich durch das Fenster erhaschen. Ich handelte ihn nochmal um 200 Euro runter und nahm ihn einige Tage später angemeldet mit frischem TÜV nach Hause. Er ist mein erstes Auto und mein ganzer Stolz! Da ich protziges Tuning nicht mag, wurde er OEM mit 928er Porsche-Felgen und eleganter Tieferlegung.



**PASSAT 35I >>> Marcel Bartzsch**

**STORY:** Das soll eine Überraschung für meinen Freund sein. Er redet schon lange davon, dass er sein Auto gerne mal in der VW SPEED veröffentlichen würde, doch es ist immer nur beim Reden geblieben, deswegen nehme ich das jetzt mal in die Hand. Viele liebe Grüße, Lisa  
**KAROSSERIE:** Bj. 1992, Farbe: Rot Metallic, rundum clean, Motorrad-Tankdeckel, Vorder- und Hinterachsträger rot pulverbeschichtet, Motorhaube mit Lüftungsschlitzen, GFK-Frontstoßstange, uvm.  
**INTERIEUR:** Ledersitze vom 3B, Momo-Lenkrad, Zusatzinstrumente, uvm.  
**MOTOR:** 2,8 Liter VR6 Turbo, 350 PS, GT 3R Turbolader, uvm.  
**FAHRWERK:** R32 Bremse, Barracuda-Felgen in 8,5 und 9,5x18 Zoll, uvm.